
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

14358/2026/PALYA

**Soroksár állomásból kiágazó Első Vegyi Industria Zrt.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

Ferencváros (kizár) – Kelebia (kizár) központi forgalomirányításra
berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Kadenckiné Ellés Gabriella

Forgalmi üzemmérnök

Szabó G. István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	3
I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	6
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	6
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.	7
➤ Vágányzáró jelző.....	7
➤ Tolatási mozgást szabályozó jelzők	7
➤ Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	7
➤ Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	7
➤ Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.	7
➤ Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.	7
➤ Kocsik átadási/átvételi helye.....	7
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	8
8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	8
9. Korlátozások felsorolása	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	9
11. Egyéb adatok.....	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	9
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások	10
15. Úrszelvény biztosítása	10
16. Világítás	10
II. FEJEZET A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	11
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik	11
➤ A kiszolgáltatást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	11
➤ Végrehajtás módja	11
➤ Kulcsok átadása	12

➤ A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése	12
➤ Védelmi berendezések kezelése	12
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés.....	12
➤ Útátjáró fedezése	12
➤ Írásbeli rendelkezés.....	12
➤ Tolatás végzésének módja.....	12
➤ Korlátozások	13
➤ Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén.....	13
2. Belső kocsi mozgatás	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. FEJEZET EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	14
1. Vágányzár, lassújel	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	14
3. Ellenőrzések	15
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	16
5. Oktatás és vizsgáztatás	16
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	16
A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÉS TARTOZÉKAI (VÁZLATOS)	
HELYSZÍNRAJZA	18
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.	6
➤ Vágányzáró jelző.....	6
➤ Tolatási mozgást szabályozó jelzők	6
➤ Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.	6
➤ Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	6
➤ Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.	6
➤ Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.	6
➤ Kocsik átadási/átvételi helye.....	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	7

8.	Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	7
9.	Korlátozások felsorolása	7
10.	Telepkapu (nyitás, zárás)	8
11.	Egyéb adatok	8
12.	Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	8
13.	A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14.	Tűzrendészeti előírások	9
15.	Úrszelvény biztosítása	9
16.	Világítás	9
II.	FEJEZET A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	10
1.	Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik	10
➤	A kiszolgáltatást ki irányítja, milyen személyzet végzi	10
➤	Végrehajtás módja	10
➤	Kulcsok átadása	11
➤	A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése	11
➤	Védelmi berendezések kezelése	11
➤	Váltó- és vágányút ellenőrzés	11
➤	Útátjáró fedezése	11
➤	Írásbeli rendelkezés	11
➤	Tolatás végzésének módja	11
➤	Korlátozások	12
➤	Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén	12
2.	Belső kocsi mozgatás	12
3.	Rakodógépek üzemeltetése	12
III.	FEJEZET EGYÉB RENDELKEZÉSEK	13
1.	Vágányzár, lassújel	13
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	13
3.	Ellenőrzések	14
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	15
5.	Oktatás és vizsgáztatás	15
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	15
	A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÉS TARTOZÉKAI (VÁZLATOS) HELYSZÍNRAJZA	17

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A sajátcélú vasúti pályahálózat a Soroksár állomás 6. sz. vágányából, a 20 sz. váltóval ágazik ki a 84+10 sz. szelvényben, ami egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye.

- legkisebb ívsugár 300 méter.
- a lejtési viszonyok a sajátcélú vasúti pályahálózat területén: a legnagyobb lejtő, illetve emelkedő 3,1 ‰

Lejtviszony a szomszédos állomásokig

Pesterzsébet mh. elágazás → Soroksár között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
72+30	75+00	6,1	----

A többi szomszédos állomásközökben nincs 5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés.

Soroksár állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágányok, vágányrészek					
Száma / megnevezés	Rendeltetése	Hossza (m)	Lejtviszony	Ütközőbak, földkúp	150 m-nél kisebb sugarú ívek
8. csonka	Átadó-Átvevő vágány	268	0,00 ‰	földkúp	--

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Első Vegyi Industria Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat,
- A sajátcélú vasúti pálya használója: Első Vegyi Industria Zrt. (továbbiakban: Használó)
- Cím: 1139 Budapest, Kartács utca 6.
- Tel: (Kereskedelmi Osztály) 06-1-322-0492, 06-1-342-0504

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

➤ **Vágányzáró jelző**

A 8. sz. csonkavágány végén fényvisszaverő fóliával ellátott „Vágányzáró jelző” van elhelyezve.

➤ **Tolatási mozgást szabályozó jelzők**

„B20” jelű törpe tolatásjelző van a 84+61 sz. szelvényben.

➤ **Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.**

A földkúp előtt 50, 100, 150 m-re van elhelyezve.

➤ **Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel**

A figyelmeztető jel az oldalrakodó mindkét végén a 0+80 és 1+20 szelvényben van felfestve.

➤ **Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.**

A „B20” jelű törpe tolatásjelző hátoldalán van elhelyezve a 0+51 szelvényben.

➤ **Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén útátjáró nincs.

➤ **Kocsik átadási/átvételi helye**

A kocsik átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén váltó nincs.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat bal oldalán a 0+80 sz. szelvénytől a 1+20 sz. szelvényig oldalrakodó van, mely úrszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

A külső kapcsolat a kiszolgálóval, Pályahálózat üzemeltetőjével, mobiltelefonon biztosított. A Kiskunhalas KÖFI Központ KÖFI 1. forgalomirányítóval (továbbiakban: KÖFI 1. forgalomirányító) folytatott valamennyi közlemény hangrögzítésre kerül.

Távbeszélő kapcsolat

- **KÖFI 1. forgalomirányító:** vasútüzemi: 06/51-21, mobil +36-30-146-8551, GSM-R +36-38-888-1643,
- **Soroksári út jelenlétes forgalmi szolgálattevő:** vasútüzemi 01-62-58, mobil +36-30-565-5566, GSM-R +36-38-888-1170,
- **KÖFI üzemeltetési szakértő:** +36-30-984-6868 és +36-30-283-3697.
- Nánásiné Hegedűs Éva, telepvezető: 06-1-286-0107 és 06-30-5985418, nanasine.eva@evirt.hu
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő. Rendkívüli üzemi körülmények esetén, vagy ha a KÖFI Központtal a kapcsolat megszakad, akkor Soroksári út állomáson telepítésre került biztosítóberendezési kezelőfelületről is történhet a kiszolgálás szabályozása. Ebben az esetben a biztosítóberendezést a jelenlétes kezeli.

Utasítást adó hangszórós távbeszélők

A váltó- és tolatási körzetekben, valamint az utasperonokon elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a KÖFI 1. forgalomirányítóval és Soroksári út állomás jelenlétesével, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú pályahálózat váltóinak gondozása a Használó hatáskörébe tartozik. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó gondoskodik.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** Legfeljebb 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi dízel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Első Vegyi Industria Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágánykapu a sajátcélú pályahálózat vágányán nincs.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** „KS2” jelű kisiklasztósaru van a 84+59 sz. szelvényben.
- **Vágánymérleg:** nincs.
 - A vágányon a 1+32,43 – 1+47,43 sz. szelvények közötti 15 vm betontálca található.
 - Az iparvágány mellett, a 1+37,90 – 1+40,64 sz. szelvények között található egyállásos billenőhidas kialakítású vegyszer-lefejtő kezelőállvány, amely üzemén kívül van.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózat jobb oldalán a vágány teljes hosszában.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a megfutamodás elleni biztosítás rögzítősarukkal történik. A megfelelő mennyiségű rögzítősarú (4 db) biztosítása a Használó feladata és felelőssége. Tárolási helyük az oldalrakodó és a betontálca között, a Használó belső területén, az oldalsó kapun belül. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

A Soroksár állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Ferencváros (kizár) – Kelebia (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak fenntartása a sajátcélú vasúti pálya Használójának hatáskörébe tartozik. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata. A kisiklasztó sarú fenntartása a taksonyi Blokkmesteri Szakaszz feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a KÖFI 1. forgalomirányítónak, a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a KÖFI 1. forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt és Soroksári út

Állomásfőnökség állomásfőnökét. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a KÖFI 1. forgalomirányítót, a KÖFI üzemeltetési szakértőt, és Soroksári út Állomásfőnökség állomásfőnökét.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat. A sajátcélú vasúti pályahálózat belső tűzvédelméről a sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó köteles gondoskodni. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Dohányzás és nyílt láng használata TILOS! Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használónak a vágány mellett, annak teljes hosszában az Űrszelvényt szabadon kell hagyni. A vágány mellett a közlekedési sávot, annak hótól, jégtől való megtisztítását a sajátcélú vasúti pályahálózat Használónak folyamatosan biztosítani kell.

Anyaghalmok és tárgyak a vágány mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani. Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton előírt Űrszelvény biztosítva nincs, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózatra a kocsit nem állítja ki. Az Űrszelvény mindenkor betartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózat-Használó felelős.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást megelőzően az Űrszelvény biztosítottságáról a kiszolgálómenet tolatásvezetője személyesen vagy az általa megbízott kocsirendező útján tartozik meggyőződni, és a mindenkor helyzetnek megfelelően a munkát úgy végezni és irányítani, hogy az balesetmentesen elvégezhető legyen.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat és környékének megvilágításáról a Használó köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó külön felszólítás nélkül a látási viszonyoknak megfelelő kellő számú és fényerejű fényforrást köteles működtetni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az éjszakai órákban is lehetséges. A térvilágítás üzemeltetése és karbantartása a Használó feladata.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 1. forgalomirányító engedélyezi. Soroksár állomás távkezelte szolgálati hely, melynek felügyelete a 150 KÖFI Központból történik a DS6-60 CBI típusú biztosítóberendezés útján. Soroksár állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik.

A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a KÖFI 1. forgalomirányító rendelkezése alapján. A kiszolgálást érvényes KÖFI VU vizsgálóval rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkavállalói végzik. A tolatást végezheti Ferencváros állomás létszámába tartozó, érvényes vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető is.

➤ Végrehajtás módja

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Soroksár állomásról történik, tolatási mozgásként.
- A tolatási mozgásokra a KÖFI 1. forgalomirányító ad engedélyt a vonali tolatásvezető részére. Alapértelmezett esetben a tolató egység részére a kihúzóvágány Soroksár állomás 07. sz. vágánya. Ebben az esetben a „J14” jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet behaladni lezárt tolatóvágányúton keresztül a sajátcélú vasúti pályahálózatra. Amennyiben a vágány foglalt, műszaki ok miatt nem járható, abban az esetben elsősorban Soroksár – Pesterzsébet mh. elágazás bal vágánya a kihúzóvágány.
- A kiszolgálás megkezdése előtt a KÖFI 1. forgalomirányító a 06-1-2860107 vagy a 06-30-5985418 telefonszámon felhívja az Első Vegyi Industria Zrt. képviselőjét, aki az értesítést követően gondoskodik arról, hogy a vasúti kocsiknál befejezzék a rakodást, illetve a kiszolgálás biztonságos és előírás szerű végrehajtásához a részéről szükséges valamennyi teendőt maradéktalanul elvégezi.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat képviselőjének értesítése hiányában a kiszolgálás nem kezdhető meg.
- A vasúti kocsik kiállítása a sajátcélú vasúti pályahálózatra befelé tolva, kifelé húzva történik.
- Visszatéréskor a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni a KÖFI 1. forgalomirányítótól. Az állomásra behaladni a „B20” jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet behaladni lezárt tolatóvágányúton keresztül, ha nincsen egyéb akadályozó tényező.

➤ **Kulcsok átadása**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

➤ **A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése**

A KÖFI 1. forgalomirányító értesíti telefonon a Használó képviselőjét.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A „KS2” jelű, központi állítású kisiklasztó sarut a KÖFI 1. forgalomirányító kezeli.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgálást végző menet tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

Útátjáró a sajátcélú vasúti pályahálózat területén nincsen.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

Írásbeli rendelkezés kiállítása külön nem történik. A forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

Tartalmaznia kell:

- az elvégzendő tolatási műveleteket,
- a tolatás megkezdhetőségére, befejezésére vonatkozó adatokat,
- a tolatási korlátozásokat,
- az engedélyezett tolatási sebességet,
- a munkavédelmi szabályok betartását,
- és az egyéb, a munkavégzéssel kapcsolatos teendőket.

➤ **Tolatás végzésének módja**

A tolatást kizárólag bejárással, az utasításokban előírt sebességgel, és az óvatos tolatásra előírt szabályok betartásával kell végezni. Az elvégzendő feladatokról illetve a kiszolgálással kapcsolatos esetleges korlátozásokról a forgalomirányító előszóval értesíti a tolatás vezetőjét a tolatás megkezdése előtt.

A kiszolgálás megkezdése előtt a tolatásvezető a tolatásban részt vevő valamennyi munkavállalót tájékoztatja a végrehajtandó feladatokról. Amennyiben a kiszolgáló menet a kocsikat a rakodóhelyen hagyja, azokat megfutamodás ellen biztosítani kell. A megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet feladata. Ennek megtörténtét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül köteles bejelenteni a KÖFI 1. forgalomirányítónak.

➤ **Korlátozások**

A tolatási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton max. 5 km/h. A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos! Féksaru használata a sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hosszában tilos.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető. A tolatásvezetőnek a kocsisor előtt haladva, rádión folyamatosan adott közleményekkel és fokozott figyelemmel kell végezni a tolatást.

2. Belső koci mozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó által történő belső koci mozgatás nem megengedett.

3. Rakodógépek üzemeltetése

Az Első Vegyi Industria Zrt. képviselője a kiszolgálásról történő értesítés vételét követően köteles gondoskodni a rakodások beszüntetéséről illetve a rakodógépek úrszelvényen kívül helyezéséről. Ezek megtörténtéről köteles tájékoztatni a KÖFI 1. forgalomirányítót. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Ferencváros, Pályafenntartási Szakasz Soroksár illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt, a KÖFI 1. forgalomirányítót és Soroksári út Állomásfőnökség állomásfőnökét.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

A lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját. A kiszolgálást végző személyzetet a KÖFI 1. forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett valamennyi baleset (siklás, kocsi- és/vagy személyi sérülés) haladéktalanul jelenteni kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt., és a kiszolgálást végző vasútvállalat illetékes szervei felé, tekintet nélkül a balesetet okozó fél hovatartozására. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a KÖFI 1. forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

Sérült járműről a kiszolgálást megrendelő vasútvállalatot haladéktalanul értesíteni kell. Sérült járművet a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítani, illetve onnan kihúzni csak a vasútvállalat engedélyével szabad.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítóját vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítója vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Soroksári út Állomásfőnökség állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente legalább egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használót írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgálószemélyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a KÖFI 1. forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a KÖFI 1. forgalomirányítónak, a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, és Soroksári út Állomásfőnökség állomásfőnökének távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály Budapest, Szeged;
- Területi forgalmi koordinátor – Ferencváros;
- Soroksári út Állomásfőnökség;
- 150 KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Ferencváros, Pályafenntartási Szakasz Soroksár;

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Első Vegyi Industria Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Ferencváros (kiz.) – Kelebia (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÉS TARTOZÉKAI (VÁZLATOS) HELYSZÍNRAJZA

